

“La UE nos ha elegido para sentar las bases del futuro reciclaje de Barcos Fuera de Uso”

Reciclauto Navarra S.L., primera consultoría medioambiental de nuestra región, es una empresa de referencia obligada en España en el reciclaje y la recuperación de los componentes que forman los “Vehículos Fuera de Uso” o “VFUs”. Este nombre se aplica a aquellos transportes a motor, fundamentalmente coches, que han sido retirados de la circulación y que se encuentran en la última fase de su ciclo de vida. Ahora, mediante la gestión del proyecto europeo denominado “Recyship”, los gestores de Reciclauto proyectan trasladar la experiencia adquirida y el buen hacer que han demostrado todos estos años pero aplicado a un nuevo ámbito: la descontaminación y el reciclaje de “Barcos Fuera de Uso” o “BFUs”. A este respecto, según el director gerente de la firma navarra, Miguel Ángel García Molina, “la Unión Europea nos ha elegido para sentar las bases del futuro reciclaje de este tipo de Barcos Fuera de Uso”. “Recyship” es una iniciativa de la Comisión Europea planteada para los próximos cuatro años y que cuenta con un presupuesto total de unos 3,5 millones de euros. Las empresas encargadas de desarrollar este proyecto son cinco. Así, junto a la ya mencionada Reciclauto, que se



MIGUEL GARCÍA, RECICLAUTO NAVARRA

ya mencionada Reciclauto, que se encargará de las labores de liderazgo, coordinación de los trabajos y presentación de las conclusiones obtenidas ante las autoridades europeas, también están presentes las firmas Intensas Consultores, Prysm, Ad Hoc, Fatronik así como la portuguesa Constantino e Fillos. Todas ellas tienen por delante, “una importante labor innovadora” según el máximo responsable de Reciclauto. Así, uno de sus fines será estudiar la actual normativa internacional, que regula el movimiento transoceánico de residuos, para adecuarla a la realidad comunitaria y que sirva para crear una próxima Directiva Marco que regule la descontaminación y el reciclaje de “BFUs” en la UE. Asimismo, otras metas que se les han encomendado a los participantes de “Recyship” es el establecimiento de un proceso que vele porque se cum-

La iniciativa está dotada con 3,5 millones de euros y exigirá una importante labor innovadora durante los próximos cuatro años

plan las distintas normativas medioambientales y de seguridad laboral que existen. Además, se buscará diseñar y fabricar un determinado tipo de maquinaria que facilite la descontaminación y el reciclaje de los “BFUs”. Dicho proceso abarcará desde la descontaminación de los residuos peligrosos líquidos que contienen en la actualidad los buques hasta el corte de la chapa de una forma más eficiente y segura para el operario pasando por el decapado de la pintura exterior. Para todo ello, se ha previsto la puesta en marcha de tres centros pilotos que se encargarán de gestionar los diferentes procesos que acabamos de mencionar. De entrada, dichos centros estarán especializados en “barcos manejables de hasta doscientas toneladas”, en palabras del máximo responsable de Reciclauto. No obstante, prosiguió, “el proyecto se ha planteado para que el reciclaje llegue a cualquier tipo de barco”. En este apartado las autoridades UE pretenden incluir tanto a los grandes barcos de más de dos

mil toneladas como a las embarcaciones de recreo. Precisamente, referido a este último grupo, no se descarta abrir una línea de trabajo con alguna organización marítima para abordar el reciclaje de este tipo yates, veleros y similares. Por último, explicó Miguel Ángel García Molina, “se buscarán aquellos emplazamientos que estén mejor ubicados tanto en España como en Europa para el establecimiento de centros que puedan dedicarse en exclusiva al tratamiento y la recuperación de Barcos Fuera de Uso”.

Cometidos de los participantes

Para cumplir todas estas metas que se han comentado, la navarra Intensas Consultores se encargará de crear una página web acerca del proyecto “Recyship” así como una Intranet que permita el contacto directo y en tiempo real de sus promotores. Asimismo, se encargará de estudiar algunos programas informáticos que ya existen en la actualidad y que se aplican en los procesos de descontaminación de buques para ver cómo se pueden mejorar. Por su parte, Fatronik se ha responsabilizado de todos los procesos industriales mientras que Ad Hoc y Prysm atenderán la organización interna controlando la gestión administrativa y la calidad interna de “Recyship”. Mientras tanto, Constantino e Fillos, aportará su experi-

encia en el uso de materiales ya que es un fabricante portugués de barcos que aplica en su proceso productivo las normas internacionales ISO:9001 e ISO:14001. Cabe mencionar, finalmente, que “Recyship” forma parte del programa “Life+” que es el único instrumento financiero que tiene la Unión Europea para proyectos medioambientales. España es, en el momento presente, el segundo Estado de la Unión que más ayudas recibe a través de este programa y, en el caso de Reciclauto Navarra, las dos únicas ayudas de este tipo que Europa ha concedido a nuestra región han estado gestionadas siempre por la compañía que dirige Miguel Ángel García Molina.

DATOS CLAVE

EMPRESA

Reciclauto Navarra S.L.

ACTIVIDAD

Consultoría medioambiental y empresa referente a nivel nacional en el reciclado y recuperación de Vehículos Fuera de Uso, VFUs

DIRECCIÓN

Garajonai, nº 47
31621. Sarriguren. Navarra

TELÉFONO - FAX

948 153 529 - 948 152 335

CORREO ELECTRÓNICO

reciclauto@reciclauto.es

PÁGINA WEB

www.reciclauto.es