

Sectores :: Medio Ambiente

12.03.2010 LIFE 07 ENV/E/00787 "RECYSHIP" [7]

Reciclauto promueve un sistema innovador en Europa para cortar el casco de Barcos Fuera de Uso

Los responsables de Reciclauto Navarra S.L., primera consultoría medioambiental de nuestra región, promueven en la actualidad un sistema innovador en Europa para cortar el casco de los Barcos Fuera de Uso o BFUs. Dicha iniciativa, que se denomina proyecto Life 07 ENV/E/00787 "Recyship", cuenta con el respaldo de las autoridades comunitarias por las ventajas en prevención de riesgos laborales y de tipo ecológico que puede aportar. Para su desarrollo, además, los gestores de este plan disponen de la ayuda de un centro tecnológico especializado en organización industrial así como del conocimiento que les facilitan desde diversas universidades rusas y ucranianas.

Miguel Ángel García Molina, director gerente de Reciclauto, explicó que "hemos empezado a trabajar en la búsqueda de metodologías que sean laboralmente y medioambientalmente responsables".

En ese empeño, una primera innovación que estará operativa en breve será la de aplicar un robot que se adhiera al casco y se encargue de cortar las chapas de acero con las que está recubierto.

De este modo, según Miguel Ángel García Molina, "ofreceremos un sistema de trabajo más seguro que los actuales y que, además, está demostrado que funciona ya que tiene su origen en la tecnología que usan las industrias del sector aeronáutico".

Otras líneas de trabajo

El segundo mecanismo impulsado por este programa europeo también traslada parte de una técnica del campo de la aeronáutica al tratamiento responsable de los BFUs. En concreto, el operario se sitúa en un compartimento sujeto por unas tiralíneas desde donde aplica "la misma tecnología que se utiliza para soldar y pintar aviones, pero en este caso, para atravesar y quitar la chapa que recubre el casco del barco", explicó el director gerente de Reciclauto.

Finalmente, el tercer sistema se lleva a cabo en los diques secos de los puertos y consiste en equipar a los puentes grúa de un sistema de visión artificial que se encarga de las labores de seccionar las distintas piezas que componen un barco fuera de uso. Entre otras ventajas que proporciona este proceso está una vez más el tema de la seguridad y el cuidado de la salud del empleado y, fundamentalmente, "que se puede realizar de noche lo que acelera el proceso de desguace del barco con el consiguiente ahorro en costes de planificación y ejecución", finalizó el máximo responsable de la consultoría medioambiental navarra.

DATOS CLAVE

Empresa: Reciclauto Navarra S.L.

Dirección: Garajonai, nº 47 31621. Sarriguren. Navarra

Teléfono // Fax: 948 153 529 // 948 152 335

Correo electrónico: reciclauto@reciclauto.es

Página web: www.reciclauto.es