

## Reciclauto lidera un plan UE de 3,5 millones de euros

Reciclauto Ibarra S.L., empresa de ingeniería y servicios medioambientales que diseña e instala plantas de descontaminación y reciclaje de vehículos fuera de uso merced al desarrollo de maquinaria específica, va a iniciar una nueva línea de negocio: el reciclaje de barcos. La puesta en marcha del proyecto va a contar con una ayuda europea del cincuenta por ciento del total de la inversión, en concreto de 1,68 millones de euros, que ya ha sido aprobada dentro del programa 'LIFE+'.



Miguel Ángel García, Director Gerente de Reciclauto, confirmaba la reciente "buena noticia. Estamos muy contentos por la concesión de la referida ayuda por parte de la Comisión Europea (CE) y de ser, por lo tanto, una de la veintena de empresas elegidas". Una subvención que tiene como beneficiaria la firma navarra, para un programa que se ha presentado bajo el título "Proyecto piloto de desmantelamiento y descontaminación de barcos fuera de uso".

El nombre concreto del programa en cuestión es 'Recyship' y persigue reducir el impacto ambiental del desguace de buques. "Es un proyecto ciertamente novedoso, con una duración de cuatro años", apuntaba Miguel Ángel García. "La inversión total se acerca a los tres millones y medio de euros", añade, "siendo la subvención de la Comisión Europea, a través del programa 'LIFE+', del cincuenta por ciento. El objetivo que se persigue con este proyecto es dar una solución a la problemática ambiental que existe en relación al reciclaje de embarcaciones, problema que no sólo se presenta a nivel nacional sino en toda Europa".

La entrada en una nueva línea de negocio por parte de Reciclauto tiene como soporte la experiencia acumulada en el campo de los vehículos por su joven equipo de profesionales, con distintas formaciones pero todos ellos con la misma preocupación: el medio ambiente. Y es que, según sus responsables, aunque la dimensión de los buques no tiene nada que ver con la de los vehículos, el tratamiento de los mismos no será muy diferente al que aplican hoy en día a estos últimos.

Imagen de Miguel Ángel García, Director Gerente de Reciclauto.

Reciclauto, además de ser la empresa destinataria de la ayuda europea para el "Proyecto piloto de desmantelamiento y descontaminación de barcos fuera de uso", se presenta como líder de un programa que no llevará a cabo en solitario, sino que contará con la colaboración de otras entidades. En total, el Consorcio que se creará para materializar este proyecto, suma cinco empresas. Junto a Reciclauto trabajarán la firma de servicios a empresas de informática Interesa Consultores, también con sede en la comunidad foral; las vascas Prysm, consultora de calidad y medio ambiente, y Fatronik, centro tecnológico; y Constantino, chatarrería de desguace de barcos con sede en Portugal.

El Director Gerente de Reciclauto, que recordaba que anteriormente ya habían recibido una ayuda Life para abordar el capítulo de industria y medio ambiente, concluía subrayando el hecho de que "una firma asentada en un lugar sin costa, sin salida al mar, se vaya a convertir en referente europeo a la hora de abordar el tratamiento de barcos para lograr como objetivo final la reducción del impacto ambiental del desguace de buques".

J.M.P. / Pamplona

### ESPAÑA, SEGUNDO PAÍS EN INICIATIVAS SELECCIONADA

El Proyecto 'Recyship' es uno de los veintitrés proyectos medioambientales españoles que serán financiados dentro del programa 'LIFE+' por la CE, y que recibirán un total de 28,7 millones de euros. España es el segundo Estado miembro donde Bruselas ha seleccionado un mayor número de iniciativas, por detrás de Italia (26), pero muy por delante de Alemania (11), Francia (8) o Reino Unido (6). "Estoy impresionado por la variedad y calidad de las propuestas presentadas. Los proyectos seleccionados no sólo tendrán un gran impacto sobre el medio ambiente, además servirán de ejemplo para que otros apliquen las mismas técnicas", según el comisario de Medio Ambiente, Stavros Dimas.